



Gran Premio Liberazione

4° Memorial Biagio Rivi

30°

anniversario

Cavo Fiuma Mandria

Gara Nazionale a coppie & Squadre

Venerdì 25 Aprile 2014



REGOLAMENTO PARTICOLARE 30° GRAN PREMIO LIBERAZIONE



ART. 01 DENOMINAZIONE:

Il G.S.D.P. BISMANTOVA-TUBERTINI, con l'approvazione della C.S.F. della F.I.P.S.A.S. indice ed organizza per il giorno Venerdì 25 Aprile 2014, una gara nazionale di pesca in acque interne, a coppie & squadre di 440 concorrenti, denominata
30° GRAN PREMIO LIBERAZIONE – 4° Memorial Biagio Rivi

ART. 02 ORGANIZZAZIONE:

La manifestazione si svolgerà in qualsiasi condizione atmosferica ed è retta dal presente Regolamento Particolare che i partecipanti, per la loro effettiva iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare integralmente.

ART. 03 PARTECIPANTI:

La gara è aperta a tutte le Società, Gruppi, Cral. Le Società partecipanti devono essere in regola con l'affiliazione F.I.P.S.A.S., i concorrenti in possesso della tessera federale 2014 e della documentazione in corso di validità (licenza) ove prevista. L'infrazione a tali norme, comporta l'automatica esclusione dalla gara per gli inadempienti. Verrà data priorità all'iscrizione delle squadre; **verranno accettate coppie individuali soltanto se non verranno completate le 110 squadre (si prega pertanto di NON inviare iscrizioni che contengano coppie individuali, bensì di farne prenotazione scritta all'organizzazione).**

ART. 04 CAMPO DI GARA:

La gara si svolgerà nel Canale Fiuma in località Mandria. Il campo di gara sarà diviso in due zone ed ogni zona suddivisa in settori con 10 coppie cadauno, con eventuale settore tecnico.

La prima coppia iscritta pescherà nell'intero campo gara di "Mandria Vecchia" + 1 settore in "Mandria Nuova" (pedane da 1 a 220);

La seconda coppia iscritta pescherà nel campo gara "Mandria Nuova" (pedane da 221 a 300 e da 331 a 470).

Eventuale campo di riserva: Cartoccio tratto San Rocco e Novellara.

ART. 05 ISCRIZIONI:

Utilizzando il modulo allegato, dovranno pervenire entro e non oltre **Venerdì 18/04/2014** al seguente indirizzo:

PORTA PAOLO - Via Mattioli, 9 - 42124 REGGIO EMILIA
(info: Antonio Rivi 347/2384602 - mail: a.rivi@libero.it)

accompagnate dalla quota di Euro 65,00 per ogni squadra di 4 elementi.

Si prega di inviare Bonifico Bancario intestato a: "GRUPPO SPORTIVO PESCA BISMANTOVA" codice IBAN: IT79G0200812817000100096323 entro il 18/04/2014 (inviare copia bonifico insieme al modulo di iscrizione a: a.rivi@libero.it; nel bonifico indicare chiaramente gli estremi della società partecipante).

In caso di pagamento con assegno, intestare quest'ultimo a "Gruppo Sportivo Pesca Bismantova".

In caso di raggiungimento di 440 iscritti, potranno ritenersi chiuse le iscrizioni; a tal fine, per l'eventuale precedenza, farà fede il timbro postale o la data dalla e-mail. Non si ritengono valide iscrizioni pervenute senza l'importo relativo o col modulo incompleto dei dati richiesti. *Per evitare disguidi postali, si invitano le società a richiedere conferma dell'avvenuta iscrizione.*

Eventuali sostituzioni di concorrenti assenti con altri federati della stessa Società (max. 2 per ogni squadra), potranno essere ammesse, se richieste, sul luogo del raduno ed accompagnate dalla documentazione di cui all'art. 3 e dalla quota di Euro 1,00 per ogni concorrente. Dopo il sorteggio sono vietati spostamenti fra una coppia e l'altra della medesima Società. La mancata partecipazione alla gara, per qualsiasi motivo, non costituisce diritto a rimborso della quota versata.

ART. 06 OPERAZIONI PRELIMINARI:

Il sorteggio per l'assegnazione dei posti di gara verrà effettuato alle ore 21.00 del giorno 23/04/14 nella sede del G.S.D.P. Bismantova-Tubertini c/o il Centro Insieme in Via Canalina, 19/1 - Reggio Emilia. Assisterà il C.F.D. ed eventualmente come osservatori, i rappresentanti delle Società interessate.

ART. 07 RADUNO PARTECIPANTI:

Ore 06.30 del 25/04/14 presso la Trattoria del Pesce a Boretto (RE). Solo dopo la consegna del materiale di gara a seguito del sorteggio (previsto alle ore 06.50 circa), i concorrenti potranno dirigersi con mezzi propri ai posti loro assegnati. **Si ricorda a tutti gli agonisti che è vietato parcheggiare le auto sulla strada provinciale adiacente la Trattoria. Il G.S.D.P. Bismantova-Tubertini non risponderà per nessun motivo di eventuali sanzioni comminate ai trasgressori dai Vigili Urbani o dalle Forze dell'ordine.**

ART. 08 DURATA, INIZIO E TERMINE DELLA GARA:

Inizio e fine gara saranno dati mediante segnale acustico dal Direttore di Gara e dai suoi collaboratori. La gara, della durata di 3 ore, avrà inizio alle ore 9.00; eventuale ritardo sarà recuperato prorogandone il termine; al segnale di fine gara, tutte le lenze dovranno essere tolte dall'acqua simultaneamente ed eventuali prede allamate non verranno ritenute valide.

ART. 09 CONDOTTA DI GARA:

Tutti i partecipanti, durante lo svolgimento della gara, dovranno uniformarsi alle normative del R.N.G. integrato dalla Circolare Normativa 2014, alle norme vigenti Emilia Romagna e alle seguenti del Regolamento Particolare:

- a. E' vietato l'uso del sangue, fouilles, ver de vase, larve acquatiche, tuboflex.
- b. E' ammessa la pasturazione 10 minuti prima dell'inizio della gara:
al primo segnale è ammessa solo la pasturazione (leggera o pesante) ed è vietata la pesca,
al secondo segnale (dopo 10 minuti) si può iniziare l'azione di pesca ed è assolutamente vietata la pasturazione pesante fino al termine (ammessa solo quella leggera).
- c. Pasturazione consentita per ogni concorrente: 10 litri bagnata e 1 kg. bigattini esche comprese; consentito l'uso del bicchierino pasturatore.
- d. E' consentita la detenzione di tutte le specie ittiche catturate in deroga ai limiti quantitativi, di misura e di periodo.
- e. Il pesce deve essere tenuto in vivo utilizzando la nassa regolamentare personale.
- f. La lunghezza massima della roubaisienne è di mt. 13,00, la lunghezza massima delle canne fisse è di mt. 11,00.
- g. Il Giudice di Gara ha facoltà di svolgere controlli sulla lunghezza delle canne, roubaisienne o fisse, durante lo svolgimento della gara ed eventuale controllo della pastura/esche fino a mezzora prima della gara.

ART. 10 PESATURA DEL PESCATO:

Al segnale di fine gara, ogni coppia rimarrà ferma al proprio posto in attesa dell'arrivo degli ispettori incaricati alla pesatura. Terminata tale operazione, il pesce dovrà essere subito reimmesso delicatamente in acqua (chi non osserverà questa norma riceverà 1 punto di penalizzazione). Invitiamo tutti i concorrenti a lasciare il posto di gara pulito.

ART. 11 CLASSIFICHE:

Sulla base delle precedenti operazioni, il Direttore di Gara procede alla compilazione delle classifiche assegnando un punto al grammo. Classifiche settore, squadre, Società, solite in uso.

ART. 12 PREMIAZIONE:

In rapporto alle classifiche, verranno aggiudicati e consegnati secondo il dispositivo del R.N.G. i premi individuali, per Squadre e per Società. La premiazione avrà luogo 15 minuti dopo l'esposizione dell'ultima classifica alle ore 13.30 circa sempre presso la Trattoria del Pesce a Boretto (RE):

PREMI PER SETTORE DA 10 COPPIE IN BUONI VALORE :

1^a coppia (2 Buoni Valore da 35,00 €) - 2^a (2 Buoni Valore da 20,00 €) - 3^a (2 Buoni Valore da 15,00 €) - 4^a (2 Buoni Valore da 15,00 €)

PREMI PER VINCITORI ASSOLUTI DI ZONA IN BUONI VALORE :

1^a coppia assoluta zona A: n° 2 Buoni Valore da 90,00 € - 2^a coppia assoluta zona A: n° 2 Buoni Valore da 50,00 €

1^a coppia assoluta zona B: n° 2 Buoni Valore da 90,00 € - 2^a coppia assoluta zona B: n° 2 Buoni Valore da 50,00 €

N.B.: Ai vincitori di zona, non verrà consegnata il Buono Valore di settore.

PREMI DI SQUADRA:

1^a class. 12 kg. Parmigiano-Reggiano; 2^a class. 8 kg. Parmigiano-Reggiano; 3^a class. 6 kg. Parmigiano-Reggiano; 4^a-5^a-6^a class. 4 kg. Parmigiano-Reggiano.

PREMI DI RAPPRESENTANZA:

Alla 1^a Società classificata 30° Trofeo Liberazione-ANPI San Pellegrino; alla 2^a classificata 4° Trofeo Memorial Biagio Rivi; alla 3^a classificata Trofeo Circolo Bismantova; dalla 4^a alla 7^a classificata coppe e trofei.

ART. 13 RECLAMI:

Ciascun concorrente, per effetto dell'iscrizione, può sporgere reclamo secondo norme R.N.G., contro la condotta di gara di altri concorrenti, notificato dall'ispettore di gara, presentatogli sul luogo entro 15 minuti dal segnale di fine gara accompagnato dalla tassa di € 25,00 restituibili a reclamo accettato.

ART. 14 RESPONSABILITÀ:

F.I.P.S.A.S., Sezione Provinciale, G.S.D.P. Bismantova-Tubertini e loro rappresentanti-collaboratori, commissari federali, sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni e/o incidenti derivanti a cose e/o persone. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare, vige il R.N.G. della F.I.P.S.A.S. integrato nelle norme della C.N. 2014. Si informa che il più vicino posto di Pronto Soccorso è a Guastalla (RE)

Giudice di Gara: *Da designare* ----- Direttore di gara: *Sig. Antonio Rivi* ----- Segretario di gara: *Sig. Paolo Porta*

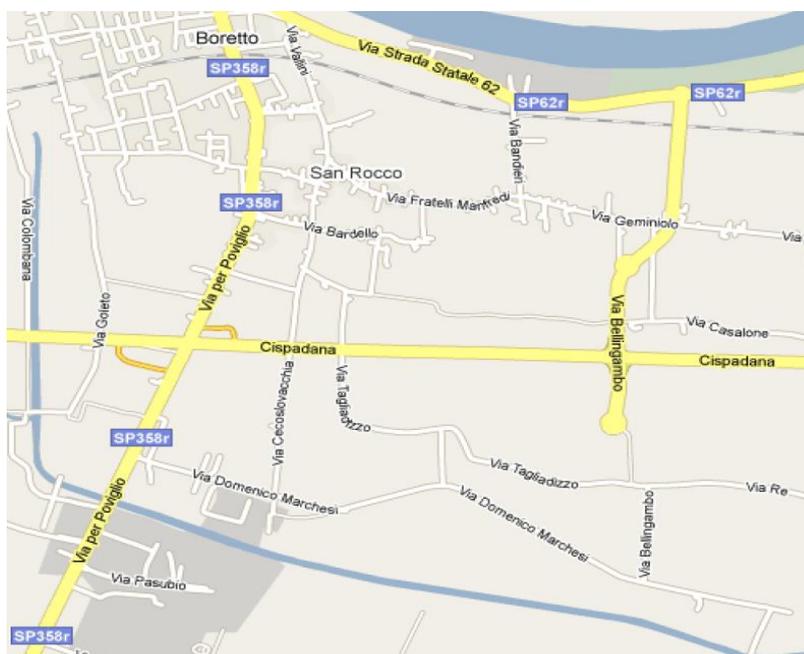
ALBO D'ORO DELLA MANIFESTAZIONE:

1985: Paco Reno (RE)	1986: Cral Sip Lamella (RE)	1987: Bassa Modenese (MO)
1988: La Rubierese (RE)	1989: Pasquino Browning (RE)	1990: Bassa Modenese (MO)
1991: Pasquino Browning (RE)	1992: La Rubierese (RE)	1993: La Torrilese (PR)
1994: Ghiretti (PR)	1995: Termolan (RE)	1996: Pasquino Browning (RE)
1997: Paco Daiwa (RE)	1998: Gatto Azzurro Sarfix (RE)	1999: Il Gambero Milords Maver (RE)
2000: Gatto Azzurro Sarfix (RE)	2001: Lenza Parmense Rapid (PR)	2002: La Canalina (RE)
2003: Il Torrazzo (MO)	2004: Guastallese (RE)	2005: Pasquino Colmic (RE)
2006: Gatto Azzurro Sarfix (RE)	2007: Gatto Azzurro Sarfix (RE)	2008: Boretto Po Tubertini (RE)
2009: Il Vairone Maver (RE)	2010: Lenze Rivaltesi Glauco 2000 Tubertini (RE)	2011: Guastallese Tubertini (RE)
2012: Cormorano Rubierese Milo (RE)	2013: Gatto Azzurro Colmic (RE)	2014: ???

COME RAGGIUNGERE LA FIUMA MANDRIA:



Uscire allo svincolo dell'Autostrada A1 "Terre di Canossa – Campegine", quindi seguire indicazioni per SP358 "Boretto".



Dopo aver oltrepassato il ponte sul Cavo Fiuma, svoltare a destra in corrispondenza di Via Marchesi e proseguire per circa 2 km. sino ad arrivare a Ponte Mandria".

